



A Damas, les 12 et 13 avril 2010 :
La première conférence du CMI portée par l'AFD !
Son organisation originale et l'acuité des thèmes abordés en ont fait un succès



Photo (de gauche à droite) : MM. Xavier GODARD (CODATU), Eric CHEVALLIER (Ambassadeur de France en Syrie), Abdullah AL-DARDARI (vice Premier Ministre Syrien), Rajeh SAREA (Vice Ministre Syrien des Transports, en charge des transports terrestres) et Xavier HOANG (pilote du programme UD4, AFD)

Les 12 et 13 avril derniers, Damas a accueilli la conférence inaugurale du programme des transports urbains durables du Centre de Marseille pour l'Intégration en Méditerranée (CMI) porté par Xavier HOANG de l'AFD.

Cette conférence a initié un cycle de 6 ateliers programmé sur 3 ans, qui a comme ambition de mettre en place un partenariat méditerranéen pour l'échange d'expériences et la définition de bonnes pratiques adaptées aux enjeux des transports urbains.

Animée notamment par quatre ministres syriens, dont le vice premier ministre, et par le ministre saoudien des transports, la conférence a réuni près de 200 participants originaires d'une quinzaine de pays. Elle a permis de présenter de nombreux cas de bonnes pratiques, qu'elles soient déjà en place ou seulement en projet : planification structurée à Amman, Montpellier, Marseille, Alep, Alger... stratégie multimodale des centres-villes à Barcelone et à Damas, motorisation propre des transports artisanaux au Caire, éco-péage à Milan, insertion urbaine du tramway à Gaziantep et à Casablanca, etc....

Le CERTU, le CETE de Méditerranée et le Plan Bleu ont posé de façon claire et structurée le questionnement préalable de chaque session thématique. Un éclairage a aussi été apporté par la Banque mondiale sur la politique sectorielle du transport urbain en Inde, par un urbaniste sur les rapports du tramway à la ville et sur l'évolution de la mobilité urbaine, par l'Agence méditerranéenne de la qualité de l'air sur l'impact environnemental du transport urbain... L'AFD a souligné la nécessité d'une typologie fine des espaces urbains, des modes de transport et des temps d'agir pour permettre une comparaison pertinente des cas concrets et la mise en évidence des fondamentaux d'un développement durable des transports urbains en Méditerranée.

CODATU et le ministère syrien des transports ont assuré l'organisation logistique, appuyée en cela de manière très efficace par l'agence AFD de Damas représentée par Philippe LECRINIER et Fanny RAUWEL.

A l'issue de cette conférence, M. Claude VALETTE, adjoint au maire de Marseille, président de l'agence d'urbanisme de l'agglomération, a annoncé au nom du maire, M. GAUDIN, que Marseille accueillera la prochaine rencontre du cycle (atelier thématique sur les centres-villes et sur les impacts environnementaux) du 29 novembre au 1er décembre 2010, au cours de la Semaine économique de Marseille.

M. BADR, ministre syrien des transports, a donné son accord pour intervenir à la session d'ouverture de l'atelier de Marseille. M. DE FONTAINE-VIVE, vice-président de la BEI et président du Comité d'orientation stratégique du CMI a également fait part de son accord de principe.

Le CMI était représenté à Damas par Olivier LAVINAL, chargé de la coordination des quatre programmes urbains, et par Jocelyne VAUQUELIN, coordinatrice des programmes AFD au CMI.